

Pos.	Streckenabschnitt	Mangel	Vorschlag / Bemerkungen
Warendorf			
W1	Freckenhorster Tor St. Georg Apotheke	Parkende Autos auf Fußweg	Poller wie gegenüber
W2	Freckenhorster Tor Ebbeke	Knotenpunkt zweier Fahrradwege Stadtgraben und Freckenhorster Str.	Fahrbahnmarkierungen Eintragen von separaten Haltelinien
W3	Freckenhorster Tor Ebbeke	gemeinsame Grünphase von Kfz mit Radverkehr und Fußgänger; Ampelphasen in der Nacht für Kfz zu lang	Entkopplung der Grünphasen von Kfz und Radverkehr ggf. eigene Fahrradampeln; Taktung in den Abend oder Nachtstunden ändern, Anforderungsampel z.B. Schaltung wie Kreuzung Blumenstraße/Von-Ketteler-Str
W4	Freckenhorster Tor	B 64 Fahrradweg in Richtung Osttor nicht vorhanden gemeinsamer Fuß-Radweg nicht zu erkennen oder endet beim Gemüsehändler	Wallpromenade in beide Richtungen für Räder wie am Stadtgraben befahrbar
W5	Stadtgraben Richtung Markt	Radweg matschig und mit großen Pfützen	Änderung des Belages des Radweges mit rotem Teer oder roten Steinen siehe Marienheimweg
W6	Friedrichstraße	von Autos eingefahrene Bodenwellen; Kfz haben Vorrang	Behebung mit rotem Teer oder roten Steinen Einbau einer Schwelle für Kfz; Räder und Fußgänger haben Vorrang
W7	Stadtgraben Richtung Markt	Aufgabelung des gemeinsamen Weges in Fuß und Radweg nicht zu erkennen; Radweg matschig und mit großen Pfützen	Bodenmarkierungspfeile; Änderung des Belages des Radweges mit rotem Teer oder roten Steinen siehe Marienheimweg
W8	Münsterstraße/Markt	Kfzverkehr hat Vorrang vor Rad	Radquerung hat Vorfahrt farbliche Kennzeichnung der Radspur in Richtung Emspromenade
W9	Freckenhorster Straße	keine Radwege Vorhanden für die Hohe Radfrequenzierung vor und nach der Schule Schüllerradverkehr	Radverkehr eventuell umlenken über In den Lampen, Königstraße, Marktsträßchen, Markt Ostseite, Emsstraße, Zwischen den Emsbrücken
W10	Historischer Markt	Fahrräder werden wild geparkt	Einrichtung von Radabstellplätzen
W11	Wilhelmstraße /Bahnhofstraße	Radweg quert beiseitig die Wilhelmstraße	Stoppschild für Kfz, Radfahrer haben Vorrang
W12	Münsterstraße: Wilhelmplatz stadtauswärts	Radweg entlang der Straße in sehr schlechtem Zustand meist wird auf die Straße ausgewichen	Begradigung/ Verbreiterung des Radwegs (Hauptachse)
W13	Wilhelmstraße: B64-Wilhelmplatz	kein Radweg vorhanden	Gehsteig zu eng für Radweg, evtl. Wilhelmstraße als Einbahnstraße ausweisen um Platz für Radweg zu schaffen Haupttroute für Radtouristen Bahnhof<->westliche Stadt, peinliche Visitenkarte einer Fahrradstadt + schwer für Berufspendler Richtung Bahnhof Christian: breiter Radweg für beide Richtungen auf Nordeite der B64 zwischen Wilhelmstr. und Christuskirche (auf Kosten der Rechtsabbiegerspur), dann weiter über Rüenschluppe und Promenade (Am Stadtgraben) bis zum Wilhelmsplatz
W14	Fleischhauer Str.	Ladestation für E-Bike mit Nutzung eines Codes, Keine Info vorhanden, woher man den Code bekommt	
W15	Historischer Marktplatz	Radverkehr zwischen Cafes und Restaurants	Radweg vor Darpe anzeigen
W16	Sassenbergerstraße Höhe Sternbergstraße	Richtung Innenstadt Straßenseite muss gewechselt werden. Richtung Sassenberg Beginn des ausgeschilderten Radweges ohne Hinweis auf den Gegenverkehr. Besondere Gefahr: Schulkinder aus der Innenstadt müssen hier die vielbefahren Straße überqueren.	Überquerungshilfe schaffen (?) Beschilderung ergänzen und Fahrbahnmarkierung aufbringen
W17	Sassenbergerstraße zwischen Dreisprung und Gestützzufahrt	stadtauswärts; Fahrradmarkierung nicht mehr erkennbar; Radfahrer und Fußgänger nutzen beide sehr schmalen weg	eindeutige Kennzeichnung von Rad- und Fußweg https://www.bussgeldkatalog.de/fahrstreifenbegrenzung/
W18	Dreibrückenstraße	beide Seiten: Gefahr durch parkende Autos	? Werner Stock: Das Parken ist an dieser Straße nicht erlaubt. Der Breitstreifen markiert das Ende der Fahrbahn. Verkehrszeichen 295 Fahrstreifen- und Fahrbahnbegrenzung. https://www.bussgeldkatalog.de/fahrstreifenbegrenzung/ Norbert B.
W19	Zwischen den Emsbrücken	beide Richtungen; Radweg ist nicht gekennzeichnet wird daher von Fußgängern genutzt insbes. Touristen	eindeutige Kennzeichnung von Rad- und Fußweg
W20	Sassenberger Kreisel/SS Nord	Radweg endet im Nirwana	Übergang in Kreuzbreite
W21	Krzg Garten-/Bleichstraße	Radweg endet an Baum!	
W22	B475 --> Emssee	Durchfahrt zur Kreuzbreite	
W23	Sassenberger Str. Querung vom Emssee Kinderspielplatz (Piraten)kommend ins Pferdeviertel	dichter Kfz Verkehr gefährliche Querung für Fußgänger mit Kindern und Radfahrer	Fußgängerüberweg mit Kontaktampel oder Zebrastreifen
W24	Stadtstrasse Nord - Kreisel	unübersichtliche & uneinheitliche Vorfahrtsregelung	Vorfahrtsregel an ALLEN Kreiseln, wie an Dr. Rau -Allee / Stadtstrasse Nord mit Schildern lösbar

W25	Hohe Straße - Kolkstiege - Mühlenstraße	Gefahr für Radfahrer welche entgegen der Einbahnrichtung fahren durch entgegenkommende Fahrzeuge, die die drei engen Kurven schneiden.	Fahrbahnmarkierung oder roter Belag
W26	Gallitzinstraße Einmündung Dreibrückenstraße	gefährliche Einmündung, hohes Verkehrsaufkommen, unübersichtlich	Halteverbote, Farbahnmarkierungen Schulweg, Unfallschwerpunkt
W27	Alter Münsterweg bis Kottrupsee Hofladen Austermann	Schleichweg für Kfz	Hier ließe sich auch prima eine Fahrradstraße etablieren. Der Weg gehört zum ausgeschilderten Radwanderwegenetz ist aber nicht als Radweg ausgebaut
W28	Andreasstraße Brinkstraße, Münsterstraße Fahrtrichtung B 64	Querung der Straße mit Rad sehr holperig, Verlust von Transportgütern	Schwellen abflachen oder Fahrradweg anheben
W29	Militer Straße stadtauswärts	Fahrradweg zu schmal	Wenn Militer Straße 30 iger Zone, dann Fahrräder auf die Straße wenn innerörtliche Umgehungsstraße fertig gestellt
W30	Militer Kreisel	Kreisel Vorfahrtsregelungen uneinheitlich oder Bevorzugung der Kfz-Verkehrs	Fahrradfahrer haben grundsätzlich Vorfahrt oder Radampeln
W31	Militer Straße stadteinwärts	Fahrradweg zu schmal beidseitig befahrbar mit späterer Querung der Militer Straße.	Anlegen eines eigenen Radweges auf der rechten Seite
W32	Hanseviertel - Hermannstr	unübersichtliche und nicht eindeutige Verkehrssituation im Übergang Hanse-/Schulviertel	durchgängige Vorfahrtberechtigung für Radfahrer; Anfang des verkehrsberuhigten Bereichs hinter die Radwegeinmündung legen
W33		zu schnell fahrende Kfz; Sicherheitsabstand beim Überholen wird nicht eingehalten; Überholungen im Kurvenbereich	von-Ketteler-Str. durchgängig als vorfahrtberechtigte Fahrradstraße (auch im Einmündungsbereich Hermannstr) ggf. mit Überholverbot für Kfz
W34		unübersichtliche und uneindeutige Verkehrsführung an der Ampelkreuzung v.-Ketteler-Str/Blumenstr/Im Grünen Grund	Ampelkreuzung mit Fahrradaufstellflächen versehen (beide Richtungen v.-Ketteler-Str)
W35	Schulviertel	Schulbusverkehr und Haltestellen Schulbusse verengeb Fahrbahn für Radfahrer	Busroutenführung im Schulvierte überprüfen, Einrichtung eines ZOB für Schulbusse auf Parkplatz Franziskussschule, Schulbus für Bodelschwinghgrundschule bleibt.
W36	Waterstroate Gewerbegebiet - Walgernweg	kein Radweg vorhanden	den "gut gemeinten" Versuch Schulviertel-->Walgernheide entlang der Waterstroate weiterbauen und als Radweg ausweisen durch den einseitigen Verkehr und das gegenseitige warten in Haltebuchten bei Tempo 50 entstehen oft gefährliche Situationen. Verbindung Freckenhorst-> Einakufszentrum WAF
W37	Münsterstr. Stadt einwärts	Radweg endet	
W38	Freckenhorster Straße	Querung Radweg	Einrichten bzw Radweg auf Westseite
W39			
W40	Münsterstraße	Radweg endet im Nirwana	Radweg mit flachem Bordstein auf die Straße zurückführen, noch besser: Münsterstraße/weg zur Fahrradstraße machen
W41	Radweg Schulviertel --> Walgernh	schlechter Zustand des Radwegs	Radweg ausbessern
W42	Militerstraße	nicht ausgewiesener/ kaum nutzbarer Radweg, Blockiert durch Waschsstraße	
W43	Dreisprung Zwischen den Emsbrücken	kein Radweg von/nach Dreibrückenstraße und Militer Straße, untragbarer Radweg Militer Straße, schlechte Ampelschaltung, kaum Aufstellmöglichkeiten, schlechter Radwege an der Sassenberger Straße	
W44	Bahnhofstraße -Blumenstraße	Abbiegen von Bahnhofstraße in die Zumlohstraße derzeit zweimaliges Queren der stark befahrenen Blumenstraße notwendig.	Die derzeitige Querungshilfe ist an der falschen Stelle positioniert. Sie müsste vor der Zumlohstraße in Richtung B 64 plziert sein.
W 45	Freckenhorster Tor- Bahnhof	einseitiges Befahren in Richtung Bahnhof mit Querung der B64 an der ungesicherten Querungshilfe, um zum Bahnhof zu gelangen	Beidseitiges Befahren des Fuß/Radweges 30 m in Richtung Bahnhof zulassen Das derzeitige Geisterfahrsymbol ist realitätsfern
W 46	Warendorf - Everswinkel	Radweg in schlechtem Zustand, Wurzeln, Risse, Huckel	Sanierung/ Instandsetzung des Radweges
W 47			
WAF-Hoetmar			
H1	Freckenhorst Mitte - Hoetmar Ortseingang	keine Direktverbindung, nur Radroute über Gronhorst	Radweg entlang der L547 oder ähnlich direkter Verlauf Für den touristischen Radverkehr mag die Strecke über Gronhorst schön sein, für das berufliche "Pendeln" aber unbrauchbar (Umweg)
H2		Ortseingang aus Fahrtrichtung Sendenhorst	Radweg entlang der L851 endet und Radverkehr wird auf die Hauptstraße geleitet
WAF-Einen Müssingen			
EM1	Einer Str. Direkt Einmündung B64	Radweg wird 1 m Hochgelegt und dann wieder runter	Bei der nächsten Renovierung den Meter absenken.
EM2	Radweg nach Müssingen	Belag sehr schlecht bzw. nicht vorhanden	Belag aufbringen bzw. Alternative Wegeführung möglich
WAF-Milte			
M1			
WAF-Freckenhorst			

F1	Fre, Neue Mitte - Hundesayl		Industriestr und Feidiekstr als Fahrradstraßen mit Vorfahrtberechtigung Schleichweg Feidiekstr. verliert dadurch an Attraktivität für Kfz
F2			wenigstens ab Merveldtstraße als Fahrradstraße ausbauen oder Straße verengen um z.B. auf halber Breite einen Radweg anzulegen
F3	Hundesayl - Hanseviertel	unübersichtlicher Kreuzungsbereich am Hundesayl	Vorfahrt für Radfahrer von Feidiekstr. in den Radweg und umgekehrt
F4		schlechter Zustand des Radwegs entlang Walgernweg im Westbezirk	Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht und Vorfahrt für Radfahrer Schleichweg durch den Westbezirk/Waterstroate verliert an Attraktivität für Kfz
F5	Fre, Neue Mitte - Hundesayl	Ab dem Kreisel Feidiek II dürfen Kfz 50 kmh fahren	Tempo 30 für Kfz durchgängig!
F6	Merveldtstraße	Merveldtstraße in 30 iger-Zone als Vorfahrtsstraße, damit heimliche Umgehungsstraße für Freckenhorst	Gleichberechtigung der übrigen Straßeneinmündungen rechts vor links oder wenn Feidieckstraße Radfahrstraße, dann Vorfahrt für Feidieckstr.
F7	Zwischen MurrenhofLKW Einfahrt und Waldkindergarten (LVHS) nach Warendorf Richtung Kreishaus und Richtung WAF Osten, Friedhof	Zwar als Rad-Fussweg ausgeschildert, aber sehr schlechter Weg mit Schlaglöchern, Steinen, im derzeitigen Zustand nur schlecht befahrbar bis Warendorf	Ungefährliche, direkte und stressfreie (weil kein Autoverkehr) Alternative zu Radweg entlang der Landstr.Fh/Waf gut befahrbarer Belag und so ausbauen,dass 2 direkte Radverbindungen entstehen um nach Warendorf Kreishaus/ Mitte und Warendorf Osten entstehen
F8	Kirchstraße Poggenstiege	180 Grad Kurve für Radfahrer schwer zu bewältigen; im Dunkeln Gefahr	grundsätzlich andere Radwegführung in Fr.horst parallel zur Warendorfer Straße
F9	Weberpättken bzw. Freckenhorst Mitte - Hoetmarer Straße Ortsauswärts	keine Verbindung zum Windmühlenweg, es muss entlang der viel befahrenen L547 geradelt werden	kurzes Stück Radweg von Groneweg bis Windmühlenweg parallel zur L547 Christian: Radweg entlang der Zufahrt zum neuen Niehoff-Gelände als Verlängerung des Radwegs durch das ehemalige Murrenhoff-Grundstück (Weberpättken??); Einmündung in denWindmühlenweg muss übersichtlich gestaltet werden. Vorfahrtsberechtigung des Windmühlenwegs gegenüber dem südlichen Groneweg
F10	Fahrradweg Walgern<->Neuware	Gefährlich, dreckig, teilweise unbefahrbar und nur hochzentriert, wegen der teilweise tiefen Schlaglöcher im Slalomkurs zu bewältigen	
F11	Gänsestraße - Bachstraße	Weg zugewachsen und unbefahrbar	Weg seitlich beschneiden und Untergrund pflegen/ in Stand setzen
F12	Hoetmarer Straße Ortseinwärts	kein Radweg vorhanden neue Bushaltestelle nicht passierbar	
F13	Fahrradweg Walgern Freckenhorst	grober Schotter aufgetragen nicht mit dem Rad zu benutzen	Bessereren Belag aufbringen
F14	WAF-Freckenhorst entlang der L547	Fahrradweg zu schmal, Begnungverkehr kaum möglich, Ausweichen auf Hauptstraße teilw. Unvermeidbar	versetzen der Leitpfosten Richtung Straße (wie vor der Sanierung)